

Wagennummer : 21 - 23  
 Baujahr : 1947  
 Hersteller : Henschel (Aufbau: Kässbohrer)  
 Typ : O-Bus II/6500  
 Motor : BBC GLM 1273 A, GLM 2305 (Wg. 22)  
 Fahrshalter : Feinstufer mit Pedalbedienung in Serien- und Parallelschaltung  
 Anzahl : 3  
 Länge : 10600 mm  
 Breite : 2560 mm  
 Höhe : 2780 mm (3500 mm mit Stange)  
 Achszahl : 2 (beide Achsen mit Zwillingsbereifung)  
 Zylinder : --  
 Leistung : 85 kW (116 PS), 120 kW (163 PS) [Wg. 22]  
 Hubraum : --  
 Geschwind. : ca. 55 - 60 km/h  
 Leergewicht : 8920 kg, 8930 kg, 9080 kg  
 Ges.Gewicht : 14000 kg  
 Nutzlast : 4920 - 5080 kg  
 Plätze : 77, 74 [Wg. 23]  
 Sitze : 28  
 Bemerkung : Aufbau des Wagenkastens mit zwei Einfach-Schiebetüren  
 (mitte/hinten).  
 Da die Busse aus Kostengründen ohne Hilfsmotor (Verbrennungsmotor) ausgestattet wurden, mußten die Wagen, die im Betriebshof Bredeney untergebracht waren, für ihren Einsatz von einem Bus mit Dieselantrieb zum Stadtwaldplatz oder von dort wieder zurückgeschleppt werden.  
 Spätere Umrüstung der drei Fahrzeuge auf Einzelbereifung vorne.  
 Der betriebsmäßige Einsatz der Fahrzeuge auf der Linie 40 (Stadtwaldplatz - Heisingen Ortsmitte) erfolgte vom 8. Mai 1949 bis zum 25. November 1957.

abgebaut : 1958 (verkauft nach Osnabrück, a66)

© VHAG EVAG e.V./Christoph Zimmermann/Norbert Zimmermann